
FIGARO
東京ヌーベルバーグ
FIGARO
●自然保護のため、このカタログはリサイクルペーパーを使用致しました。


214
PE 75
東京ヌーベルバーグ、恋愛のために生きる。
今、東京は新しい波におおわれています。音楽、アート、ファッション、映像、空間、食文化…、
世界中から集まる国境のない文化は、重なり合い、影響しあい、
また新しいオリジナルの文化に生まれ変わっていきます。これからのライフスタイルは、
そんな東京の文化を、さりげなく毎日の生活に取り入れ、気負うことなく楽しむこと。
"文化を遊ぶ"東京ヌーベルバーグとは、そんな気運を共有する新しい世代へのメッセージワードなのです。


paleaqua (ペールアクア)
emerald (エメラルド)
FIGARO
FIGARO



MECHANISM

〈フィガロのメカニズム〉

手軽にオープン感覚が楽しめるフルオープントップ。

さわやか気分を味わえる、フルオープントップを採用しました。特徴は ①ボディデザインをそこなわないよう、幌は完全に幌格納トランクに収納されます。②手動で簡単に開閉できます。③2重ロック装置や警報ブザーを備え、走行中あるいは誤作動で幌が開かない安全システム(※2)を備えました。④リヤウインドウを熱線付きガラスにしました。

見えないところに、最適技術を注いでいます。

省資源や質感・品質に対する気配りも忘れません。フロントエプロンとフロントフェンダーには、軽量かつリサイクル可能な樹脂材料を採用しました。また、外板には、ワックス掛けなどのメンテナンスを大幅に軽減するスーパーファインコーティング(フッ素樹脂塗装)をほどこしています。そしてボディ構造は、適切な補強により、しっかり感と剛性を強化。安心・安全性能を高めています。

(※2)フルオープントップ開閉時の安全確保のため、次のシステムが働きます。
1-幌格納リッドは、次の状態でないとオープンスイッチをオンにしても開きません。
(1)クルマが停止状態であること。
(2)エンジンがかかっているとき、シフトレバーがPかNに入っていること。
2-幌格納リッドを全開にしないと、幌は全開できません。
3-走行中に幌ロックを解錠すると、乗員に注意を促すため警報ブザーが鳴ります。
4-幌格納リッドをアンロック(解錠状態)で走行すると、警報ブザーが鳴り、危険を知らせます。

全開操作は手動で、簡単、すみやかに。



①幌格納スイッチをオンにして、幌格納リッドを開けます。



②幌固定用のロックを解錠し、車外に出て幌格納リッドを全開にします。そして幌を折りたたんで、トランクに収納。



③バンドで確実に収納した幌を固定します。



④幌格納リッドを閉めれば、フルオープントップのできあがり。

(注)全閉操作については全開と多少異なった手順になります。



INTERIOR & INSTRUMENT

〈フィガロのインテリア〉

バーソナルな空間にふさわしい心地よい装備・素材を選びました。

インテリアのポイントは、ちょっとした日常の贅沢な気分や生活の中で"やすらぎ"を感じさせる装備・素材を採用したところです。たとえば、ボタンを押すだけで自動開閉ができるワンタッチパワーウィンドウや軽快なパワーステアリング、さらにATミッションなど、快適で心地よい装備を採用しました。そして素材については、フィガロのために特別にデザインされた本革シート(※1)を標準装備。また、インストルメントパネルやピラートリム類には、柔らかい質感が得られるソフトフィール塗装材をほどこして、インテリア全体にやすらぎ感を表現しました。

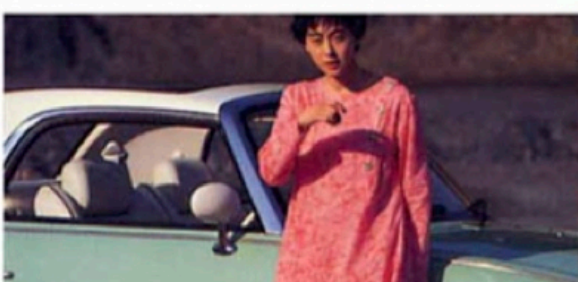
アクセサリーのようなテイストと、使いやすい機能を、シンプルなカタチにまとめました。

インストルメントパネルは、優美さを表現し、おだやかな曲線で描きました。そしてそこに備えられる操作部品は、アクセサリーをつくるような気持でデザインしています。丸型のメーターや上品な装飾を加えたステアリングホイールなど、操作しやすさはもちろん、手触りも大切にし、気負いのない優雅さを想い描いて形づくりました。


●CDコンビ(オリジナルCDラジオカセット)はディーラーオプションです。


○CDコンビはディーラーオプションです。

(※1)フロントシートのヘッドレスト下部、リヤシート両サイドエッジ部分には、革同士の摩擦音を防止するため、合成皮革材を使用しています。











BODY COLOUR & COORDINATION

〈フィガロの色〉

ボディカラーは、宝石をイメージした2トーンカラーです。

ボディ・カラーは、ボディの曲面を魅力的に見せる色と、カラーコーディネーションの妙をポイントに選定しました。ルーフトップ部のカラーをホワイトでまとめ、それを基調にライトエコロジー感覚の、宝石をイメージしたジュエリーカラーを組み合わせました。

①エメラルド＝エメラルドのさわやかなグリーンをイメージ。

②ペールアクア＝アクアマリンのすがすがしい淡い水色をイメージ。

③ラピスグレイ＝ラピスラジュリの深いブルーグレイをイメージ。

④トパーズミスト＝トパーズの落ち着いたベージュをイメージ。



●CDコンビはディーラーオプションです。

内外装のカラーコーディネーションでオシャレな気分を演出しました。

インテリアカラーのポイントは、ボディカラーとのコーディネーションです。全体基調をホワイトでまとめ、インストパッド、シート玉縁、カーペット、ステアリングホーンパッドなどにボディカラーと同系色を配しました。内外装の統一感で、上品な質感と優雅さを醸し出し、明るく軽快な気分を表現しました。



●CDコンビはディーラーオプションです。

topazmist（トパーズミスト）





SAFETY

〈フィガロの安全装備〉

安心・安全のために、適切な対策を実施しました。

日産では「豊かさと楽しさ—それを支える安心・安全思想」をコンセプトに、ドライバーとクルマの危険回避能力を高め、事故を未然に防ぐ「アクティブ・セーフティ」(予防安全性)と、万一の場合でも乗員への影響を最小限にとどめ保護性を高める「パッシブセーフティ」(衝突安全性)の両面から、従来より安全性の向上に努めています。フィガロの開発にあたっても、オープンエアの楽しさをより安全で快適なものとするため、剛性の高いボディを実現すると共に、右記に示す内容を標準装備しました。

- ●前席テンション リデューサー ELR付3点式シートベルト
- ●後席 ELR付3点式シートベルト
- ●運転席シートベルト未装着警報システム(ブザー警報)
- ●サイドドアビーム
- ●ハイマウント ストップランプ



〔日産からお願い〕 安全の基本は、シートベルトです。フィガロではシートベルト未装着警報・警告装置(ブザー)を採用しました。乗車時には必ずシートベルトをするように心がけてください。

lapisgray (ラピスグレイ)



■OPTIONAL PARTS (販売会社装着オプション)

●CDコンビ



●トランクトレー



※オプション部品はこの他にも数多く用意しております。
詳しくはオプショナルパーツカタログをご覧下さい。

■車体色・内装色

●車体色	♯6K8 エメラルド　♯6K9 ペールアクア ♯7K0 ラピスグレイ　♯7K1 トパーズミスト
●内装色	内装色はホワイト(Q)のみですが、下記の部品は2トーン下部色と同系色になります。 インストパッド・ステアリングホーンパッド・シート表皮・フロアカーペット

■主要諸元

●車名型式		●ニッサンE-FK10
●運転タイプ		●3速オートマチック
●寸法	全長mm	●3740
	全幅mm	●1630
	全高mm	●1365
	室内寸法長mm	●1450
	室内寸法幅mm	●1310
	室内寸法高mm	●1130
	ホイールベースmm	●2300
	トレッド(前)mm	●1350
	トレッド(後)mm	●1335
	最低地上高mm	●150
●重量・定員	車両重量(空車) kg	●810
	乗車定員 名	●4
●性能	最小回転半径 m	●4.7
	燃料消費率10モード(運輸省審査値)km/l	●13.6
	燃料消費率60km/h定地走行(運輸省届出値)km/l	●24.1
●エンジン	エンジン型式	●MA10ET
	種類・シリンダ数	●水冷直列4気筒OHC
	シリンダ内径×行程mm	●68.0×68.0
	総排気量cc	●987
	圧縮比	●8.0
	最高出力(ネット)PS/rpm	●76/6000
	最大トルク(ネット)kgm/rpm	●10.8/4400
	燃料供給装置	●ニッサンECCS
	使用燃料・タンク容量 l	●無鉛レギュラーガソリン・40
●変速比	1速	●2.826
	2速	●1.542
	3速	●1.000
	後退	●2.364
	最終減速比	●3.737
●諸装置	ステアリングギア形式	●ラック&ピニオン式
	懸架方式(前)	●独立懸架ストラット式
	(後)	●4リンクコイル式+スタビライザー
	主ブレーキ(前)	●ベンチレーテッドディスク式
	(後)	●リーディング・トレーリング式
	タイヤ(前後・スペア)	●165/70R12 77H(寒冷地仕様車は155SR12)

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本仕様書は改良のため予告なく変更することがあります。●燃料消費率は定められた条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの諸条件により燃料消費は異なってきます。